



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 113353/2025
Sp. zn.: KSÚ/6607/2025/Bel
280.1 A10

Vyřizuje: Ing. Lenka Beranová

Telefon: 595 622 672

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 01.09.2025

Vyrozumění

o zahájení řízení o povolení záměru

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ust. § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a na základě žádosti ve smyslu § 188 stavebního zákona,

vyrozumívá

účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta **o zahájení řízení o povolení záměru** nazvaného „*VYBRANÉ MOSTNÍ OBJEKTY A PHS V MSK – 56-026.1 a 56-026.2*“ na pozemcích parc.č. 3350/7, 3350/6, 3370/4, 3372/24, 3350/22, 3370/3, 3370/2, 3372/5, 3372/4 v katastrálním území Moravská Ostrava.

Stručný popis záměru:

Předmětem záměru je změna dokončené stavby (rekonstrukce) stávajících mostních objektů na sjezdové a nájezdové rampě silnice I/56 ul. 28. října.

SO 201 Most ev.č. 56-026.1

Most převádí sjezdovou rampu z ul. 28. října na silnici I/56 ve směru na Bohumín.

V rámci stavební úpravy mostu bude nejprve provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce mostu a pokládka nové ohrubné vrstvy vozovky mostu.

Směrové řešení

Směrové vedení trasy zůstane zachováno v původním vedení bezezměn.

Výškové řešení

Výškové vedení trasy zůstává zachováno v původní stavu.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Příčný sklon

Příčný sklon na vozovce je jednostranný k římse ve sklonu 3,0 %. Příčný sklon římsy 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Vozovka na mostě bude celoplošně zfrézována v tl. 40 mm a bude položena nová ohrusná vrstva z SMA 11+ v tl. 40 mm. V místě výměny mostních závěrů bude provedena nová vozovka v tl. 100 mm včetně nové izolace na pečetici vrstvu.

Mostní objekt je třípolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou, založenou plošně.

Spodní stavba

Všechny pohledové plochy spodní stavby budou otryskány pískem na sucho a následně bude provedena sanace povrchů spodní stavby sanační maltou. Předpoklad je 40 % hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch spodní stavby opatřen sjednocujícím nátěrem.

Nosná konstrukce

Pohledové plochy nosné konstrukce mostu budou otryskány pískem na sucho a následně sanovány. Předpoklad je 20% plochy sanováno hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch nosné konstrukce opatřen sjednocujícím nátěrem. Všechny tryskácké práce musí být prováděny bez použití vody.

Římsy

Stávající římsy jsou monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Stávající římsy bude v místě mostních závěrů vybourána a po osazení nových závěrů bude provedena nová monolitická žb. Římsa bez lícních prefabrikátů. Povrch stávající části říms bude očištěn pískem na sucho a zbaven původní přímo pochůzí izolace. Bude provedena sanace trhlin a následně se provede nová přímo pochůzí izolace. Zhotovení přímo pochůzí izolace musí předcházet zhotovení ohrusné vrstvy vozovky

Mostní závěry

Stávající závěry budou vybourány a nahrazeno novými mostními povrchovými závěry s jednoduchým těsněním dilatační spáry s celkovým posunem 80 mm.

Odvodnění mostu

Stávající mostní odvodňovače budou vyčištěny a budou osazeny nové svislé svody, které budou ve spodní části vybaveny čistícími kusy. Svislé svody budou zaústěny do stávající kanalizace.

Zábradlí

Stávající zábradlí mostu bude demontováno a odvezeno na komplexní obnovu PKO. Obnova PKO se bude řídit TKP 19.

Sloupy a vedení veřejného osvětlení

Na římse mostu je umístěn stávající sloup VO. V chráničkách na nosné konstrukci je umístěno vedení veřejného osvětlení do a ze sloupu VO. Stávající sloup v průběhu rekonstrukce mostu zůstane na svém původním místě. Vedení VO a chráničky budou s ohledem postup a technologii sanace povrchu nosné konstrukce stranově přeloženy a následně osazeny do původní polohy. Stávající chráničky a vedení VO nebude měněno a nebude upravována jejich umístění na pohledu NK.

Dopravní značení

Součástí řešení objektu SO 201 je i nové svislé dopravní značení – ev. číslo mostu.

Součástí řešení objektu SO 201 je i obnova vodorovného dopravního značení.

SO 202 Most ev.č. 56-026.2

Most převádí výjezdovou rampu ze silnice I/56 na ul. 28. října ve směru na Ostravu.

V rámci stavební úpravy mostu bude nejprve provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce mostu a pokládka nové ohrusné vrstvy vozovky mostu.

Směrové řešení

Směrové vedení trasy zůstane zachováno v původním vedení bezezměn.

Výškové řešení

Výškové vedení trasy zůstává zachováno v původní stavu. Výškové řešení trasy zůstává bezezměn.

Příčný sklon

Příčný sklon na vozovce je jednostranný k římse ve sklonu 3,0 %. Příčný sklon římsy 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Vozovka na mostě bude celoplošně zfrézovaná v tl. 40 mm a bude položena nová ohrusná vrstva v tl. 40 mm. V místě výměny mostních závěrů bude provedena nová vozovka v tl. 100 mm včetně nové izolace na pečetící vrstvu.

Mostní objekt je třípolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou, založenou plošně.

Spodní stavba

Všechny tryskácké práce musí být prováděny bez použití vody. Všechny pohledové plochy spodní stavby budou otryskány pískem na sucho a následně bude provedena sanace povrchů spodní stavby sanační maltou. Předpoklad je 40 % hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch spodní stavby opatřen sjednocujícím nátěrem.

Nosná konstrukce

Pohledové plochy nosné konstrukce mostu budou otryskány pískem na sucho a následně sanovány. Předpoklad je 20% plochy sanováno hrubou sanační maltou a 100 % jemnou sanační maltou. Následně bude povrch nosné konstrukce opatřen sjednocujícím nátěrem. Všechny tryskácké práce musí být prováděny bez použití vody.

Římsy

Stávající římsy jsou monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Stávající římsy bude v místě mostních závěrů vybourána a po osazení nových závěrů bude provedena nová monolitická žb. Římsa bez lícních prefabrikátů. Povrch stávající části říms bude očištěn pískem na sucho a zbaven původní přímo pochůzí izolace. Bude provedena sanace trhlin a následně se provede nová přímo pochůzí izolace. Zhotovení přímo pochůzí izolace musí předcházet zhotovení ohrusné vrstvy vozovky

Mostní závěry

Stávající závěry budou vybourány a nahrazeno novými mostními povrchovými závěry s jednoduchým těsněním dilatační spáry s celkovým posunem 80 mm.

Odvodnění mostu.

Stávající mostní odvodňovače budou vyčištěny a budou osazeny nové svislé svody, které budou ve spodní části vybaveny čistícími kusy. Svislé svody budou zaústěny do stávající kanalizace.

Zábradlí

Stávající zábradlí mostu bude demontováno a odvezeno na komplexní obnovu PKO. Obnova PKO se bude řídit TKP 19.

Sloupy a vedení veřejného osvětlení

Na římse mostu jsou umístěny stávající sloupy VO. V chráničkách na nosné konstrukci je umístěno vedení veřejného osvětlení do a ze sloupu VO. Stávající sloupy v průběhu rekonstrukce mostu zůstanou na svém původním místě. Vedení VO a chráničky budou s ohledem postup a technologii sanace povrchu nosné konstrukce stranově přeloženy a následně osazeny do původní polohy. Stávající chráničky a vedení VO nebude měněno a nebude upravována jejich umístění na pohledu NK

Dopravní značení

Součástí řešení objektu SO 202 je i nové svislé dopravní značení – ev. číslo mostu.

Součástí řešení objektu SO 202 je i obnova vodorovného dopravního značení.

SO 203 Provizorní obslužná lávka

Pro sanaci pilíře nad tratí SŽ bude provedena obslužná lávka s nevodivou podlahou pro přístup pracovníků k lící římsy a lící pilíře.

Protidotyková ochrana

Obslužná lávka bude osazena provizorní protidotykovou ochranou po celé její délce. Protidotyková ochrana bude nevodivá a plná. Obslužná lávka musí být osazena před demontáží trvalé protidotykové zábrany z mostu a demontována až po zpětném osazení protidotykové zábrany na most. Protidotyková zábrana výšky 2,0m bude tvořena dřevěnými sloupky 100x100 s podélnými madly 100x100. Povrch zábrany bude ve celé ploše dřevěnými deskami 100x50.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce obslužné lávky je tvořena dvojicí ocelových nosníků HEB 300 s osovou vzdáleností 0,9m. Příčné ztužení je tvořeno ocelovými profily L 80*80*10 rozmístěných ve vzdálenosti 1,5m. Pochůzí plocha je tvořena dřevěnými deskami o rozměrech 50x100mm. Povrch lávky bude opatřen např. PVC kobercem proti pronikání vody, tak aby bylo zabráněno okapu vody na trať SŽ. Podpěry lávky budou provedeny ze systémového řešení typu Doka, Peri a bude uloženy na betonových panelech.

Spodní stavba

Spodní stavby lávky bude tvořena stojnami systémového bednění typu Doka nebo Peri.

Druh a účel umístěvané stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajících mostních objektů na sjezdové a nájezdové rampě, které jsou součástí stavby silnice I. třídy včetně staveb souvisejících podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK). Silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Krajský úřad v předmětném řízení **nebude nařizovat ústní jednání**. Ve smyslu § 189 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení mohou uplatnit své námitky **ve lhůtě do 15 dnů** ode dne doručení tohoto oznámení, jinak se k nim nepřihlíží. Jak vyplývá z § 190 odst. 1 stavebního zákona, k později uplatněným námitkám krajský úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Podle stejného ustanovení se dále nepřihlíží k námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace.

Krajský úřad podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje **lhůtu 15 dnů** ode dne doručení tohoto oznámení, v níž mohou účastníci řízení podat **námitky**. K později uplatněným námitkám krajský úřad nepřihlédne. Účastníci řízení mohou uplatňovat **námitky směřující k hájení jejich procesních práv**. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze **v rozsahu své samostatné působnosti**. Účastníci řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona mohou uplatňovat námitky pouze **v rozsahu možného přímého dotčení jejich práv**. Účastníci řízení jsou v souladu s § 190 stavebního zákona oprávněni podávat námitky **v rozsahu projednávané změny** ve lhůtě stanovené správním orgánem.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu § 33 správního řádu.

Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 správního řádu možnost **vyjádřit se podkladům rozhodnutí** před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 pracovních dnů** po skončení výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek. Do spisu, resp. podkladů rozhodnutí, mohou účastníci řízení nahlédnout v úředních hodinách na pracovišti odboru krajský stavební úřad v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, v kanceláři číslo G303, **výhradně po předchozí telefonické dohodě** (viz výše uvedený telefonický kontakt na vyřizující osobu).

Účastníky řízení jsou dle ust. § 182 stavebního zákona:

a) Stavebník

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

b) Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

2. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4 (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 3350/7 v k. ú. Moravská Ostrava*)
4. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava (*vlastník pozemku parc. č. 3350/6, 3370/4, 3350/22 v k. ú. Moravská Ostrava, na kterém má být záměr uskutečněn; ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/7, 3372/24, 3372/4 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);



5. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 70200 Ostrava (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem obce, tj. s pozemky stavby parc. č. 3370/3, 3370/2, 3372/5, v k. ú. Moravská Ostrava*);
 6. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (*vlastník pozemku parc. č. 3372/24 v k. ú. Moravská Ostrava, na kterém má být záměr uskutečněn*);
 7. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (*ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 3372/4 a 3370/3 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 8. Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Karlín, 18600 Praha (*ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/7, 3350/6, 3350/22, 3370/3, 3370/2 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 9. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha (*ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/6 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 10. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava (*ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/6 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly (*ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3350/6, 3372/24 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 12. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3 (*ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3372/24 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 13. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava (*ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 3372/4 v k. ú. Moravská Ostrava a také vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 14. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, (*vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
 15. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, (*vlastník technické infrastruktury na pozemku stavby*);
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno jsou v souladu s ust. § 188 odst. 3 identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

k. ú. Moravská Ostrava: parc. č. 3350/26, 3350/18, 3350/11 jehož součástí je stavba č. p. 3083, 3350/2, 3350/36, 3350/14, 3350/50 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/17 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/51 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/16, 3350/15, 3350/46, 3350/37, 3350/33, 3350/34, 3350/35, 3350/3, 3362/13, 3350/38, 3350/42, 3350/56, 3630/36, 3362/12, 3362/7, 3350/5, 3350/23 jehož součástí je stavba č. p. 3342, 3362/4, 3350/25, 3370/4, 3362/3, 3370/1, 3350/4, 3362/2, 3362/11, 3362/18, 3350/59, 3350/39, 3350/44, 3350/32, 3350/43, 3630/29, 3630/1, 3362/17, 3362/16, 3630/27, 3362/10, 3362/5, 3362/6, 3362/1, 3630/35, 3350/57, 4246/9, 276/11, 3372/20, 4246/25, 276/10, 4246/13, 276/7, 3380/18, 3380/20, 4246/14, 3380/15 jehož součástí je stavba č. p. 3344, 276/3, 3589/17, 3589/21, 3589/24, 3589/23, 3589/19, 3589/3, 3589/27, 3589/9, 4246/26, 276/1, 276/2, 4246/6, 276/8, 4246/7, 3589/44, 4246/8, 276/9, 3380/27, 2620/159, 2620/98, 3362/9, 2620/116, 2620/95, 2620/158, 3362/8, 2620/68 jehož součástí je stavba č. p. 2113, 2620/129, 2620/13 jehož součástí je stavba č. p. 1562 a č. p. 2112, 2620/148, 2620/63 jehož součástí je stavba č. p. 2111, 2620/12 jehož součástí je stavba č. p. 1561, 2620/66, 2620/149, 2620/14 jehož součástí je



stavba č. p. 1563, 2620/18, 2620/69 jehož součástí je stavba č. p. 2114, 2620/15 jehož součástí je stavba č. p. 1564, 2620/150, 2620/64 jehož součástí je stavba č. p. 2110, 2620/65 jehož součástí je stavba č. p. 2109, 2620/70 jehož součástí je stavba č. p. 2115, 2620/17 jehož součástí je stavba č. p. 1566, 2620/67 jehož součástí je stavba č. p. 2116, 2620/16 jehož součástí je stavba č. p. 1565, 2620/115, 2468/3, 2620/93, 1519/43, 1519/42, 1519/46, 1519/40, 1519/1, 1519/41, 1519/45, 1800/88, 1800/84, 3576/3, 3576/1, 3576/7, 291/4, 281/3 jehož součástí je stavba č. p. 1810, 291/1 jehož součástí je stavba č. p. 1911, 291/2 jehož součástí je stavba č. p. 2759, 282/4 jehož součástí je stavba č. p. 1851, 282/3 jehož součástí je stavba č. p. 1754, 282/6 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 282/2 jehož součástí je stavba č. p. 1753, 282/5, 283/3, 283/4, 283/2, 283/1, 3589/2, 293/10 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/6 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/8, 293/12, 3576/6, 293/1, 293/11, 293/7, 293/16, 293/2, 293/4 jehož součástí je stavba č. p. 1685, 297/2 jehož součástí je stavba č. p. 1749, 297/22 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/19 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/21 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/20 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/18 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/17 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/7 jehož součástí je stavba č. p. 597, 297/6 jehož součástí je stavba č. p. 1937, 293/9, 2468/16, 3576/9.

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
v daném případě žádná taková osoba není

Ke stanovenému okruhu účastníků řízení lze obecně doplnit, že v případě pochybností o účastenství v tomto řízení lze aplikovat postup dle ust. § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení považován v pochybnostech i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Poučení:

Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). Jedná se o stavbu pozemní komunikace určené k plnění funkce silnice I. třídy vč. staveb souvisejících podle zvláštního zákona – č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZoPK“). Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné stavby.

Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, **silnice**, místní komunikace I. třídy, **jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá** – viz § 17 ZoPK a § 187 odst. 5 stavebního zákona.

V daném případě se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (viz § 144 odst. 1 správního řádu), což znamená, že se uplatní doručování veřejnou vyhláškou. Podle (§ 2 odst. 5 liniového zákona) *se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení.*

Podle § 188 odst. 3 stavebního zákona *se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.*

Poučení o doručení veřejnou vyhláškou:

Dle § 25 odst. 2 správního řádu se písemnost doručuje veřejnou vyhláškou tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který ji doručuje, tj. na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení** na elektronické úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a zveřejnění na webových stránkách Moravskoslezského kraje, (www.msk.cz), **se písemnost považuje za doručenu.**

Ing. Lenka Beranová
referent oddělení dopravních a energetických staveb
odbor krajský stavební úřad

Rozdělovník**Účastníci řízení doručení do datové schránky:**

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
2. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava
3. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 70200 Ostrava
4. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6. Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Karlín, 18600 Praha
7. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha
8. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
9. ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3
10. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly
11. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava
12. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4,
13. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

Účastníci řízení doručení veřejnou vyhláškou:

k. ú. Moravská Ostrava: parc. č. 3350/26, 3350/18, 3350/11 jehož součástí je stavba č. p. 3083, 3350/2, 3350/36, 3350/14, 3350/50 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/17 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/51 jehož součástí je stavba č. p. 3246, 3350/16, 3350/15, 3350/46, 3350/37, 3350/33, 3350/34, 3350/35, 3350/3, 3362/13, 3350/38, 3350/42, 3350/56, 3630/36, 3362/12, 3362/7, 3350/5, 3350/23 jehož součástí je stavba č. p. 3342, 3362/4, 3350/25, 3370/4, 3362/3, 3370/1, 3350/4, 3362/2, 3362/11, 3362/18, 3350/59, 3350/39, 3350/44, 3350/32, 3350/43, 3630/29, 3630/1, 3362/17, 3362/16, 3630/27, 3362/10, 3362/5, 3362/6, 3362/1, 3630/35, 3350/57, 4246/9, 276/11, 3372/20, 4246/25, 276/10, 4246/13, 276/7, 3380/18, 3380/20, 4246/14, 3380/15 jehož součástí je stavba č. p. 3344, 276/3, 3589/17, 3589/21, 3589/24, 3589/23, 3589/19, 3589/3, 3589/27, 3589/9, 4246/26, 276/1, 276/2, 4246/6, 276/8, 4246/7, 3589/44, 4246/8, 276/9, 3380/27, 2620/159, 2620/98, 3362/9, 2620/116, 2620/95, 2620/158, 3362/8, 2620/68 jehož součástí je stavba č. p. 2113, 2620/129, 2620/13



jehož součástí je stavba č. p. 1562 a č. p. 2112, 2620/148, 2620/63 jehož součástí je stavba č. p. 2111, 2620/12 jehož součástí je stavba č. p. 1561, 2620/66, 2620/149, 2620/14 jehož součástí je stavba č. p. 1563, 2620/18, 2620/69 jehož součástí je stavba č. p. 2114, 2620/15 jehož součástí je stavba č. p. 1564, 2620/150, 2620/64 jehož součástí je stavba č. p. 2110, 2620/65 jehož součástí je stavba č. p. 2109, 2620/70 jehož součástí je stavba č. p. 2115, 2620/17 jehož součástí je stavba č. p. 1566, 2620/67 jehož součástí je stavba č. p. 2116, 2620/16 jehož součástí je stavba č. p. 1565, 2620/115, 2468/3, 2620/93, 1519/43, 1519/42, 1519/46, 1519/40, 1519/1, 1519/41, 1519/45, 1800/88, 1800/84, 3576/3, 3576/1, 3576/7, 291/4, 281/3 jehož součástí je stavba č. p. 1810, 291/1 jehož součástí je stavba č. p. 1911, 291/2 jehož součástí je stavba č. p. 2759, 282/4 jehož součástí je stavba č. p. 1851, 282/3 jehož součástí je stavba č. p. 1754, 282/6 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 282/2 jehož součástí je stavba č. p. 1753, 282/5, 283/3, 283/4, 283/2, 283/1, 3589/2, 293/10 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/6 jehož součástí je stavba bez č. p. jiná stavba, 293/8, 293/12, 3576/6, 293/1, 293/11, 293/7, 293/16, 293/2, 293/4 jehož součástí je stavba č. p. 1685, 297/2 jehož součástí je stavba č. p. 1749, 297/22 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/19 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/21 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/20 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/18 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/17 jehož součástí je stavba bez č. p. / č. ev. garáž, 297/7 jehož součástí je stavba č. p. 597, 297/6 jehož součástí je stavba č. p. 1937, 293/9, 2468/16, 3576/9.

Dotčené orgány doručení do datové schránky:

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 72899 Ostrava

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha

Dotčené orgány interním sdělením:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Hlavní projektant doručení do datové schránky

Ing. Martina Papeschová, Lelkova 714/36 Kravaře u Hlučína 74721, ČKAIT: 1102784

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 70200 Ostrava

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.



Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.